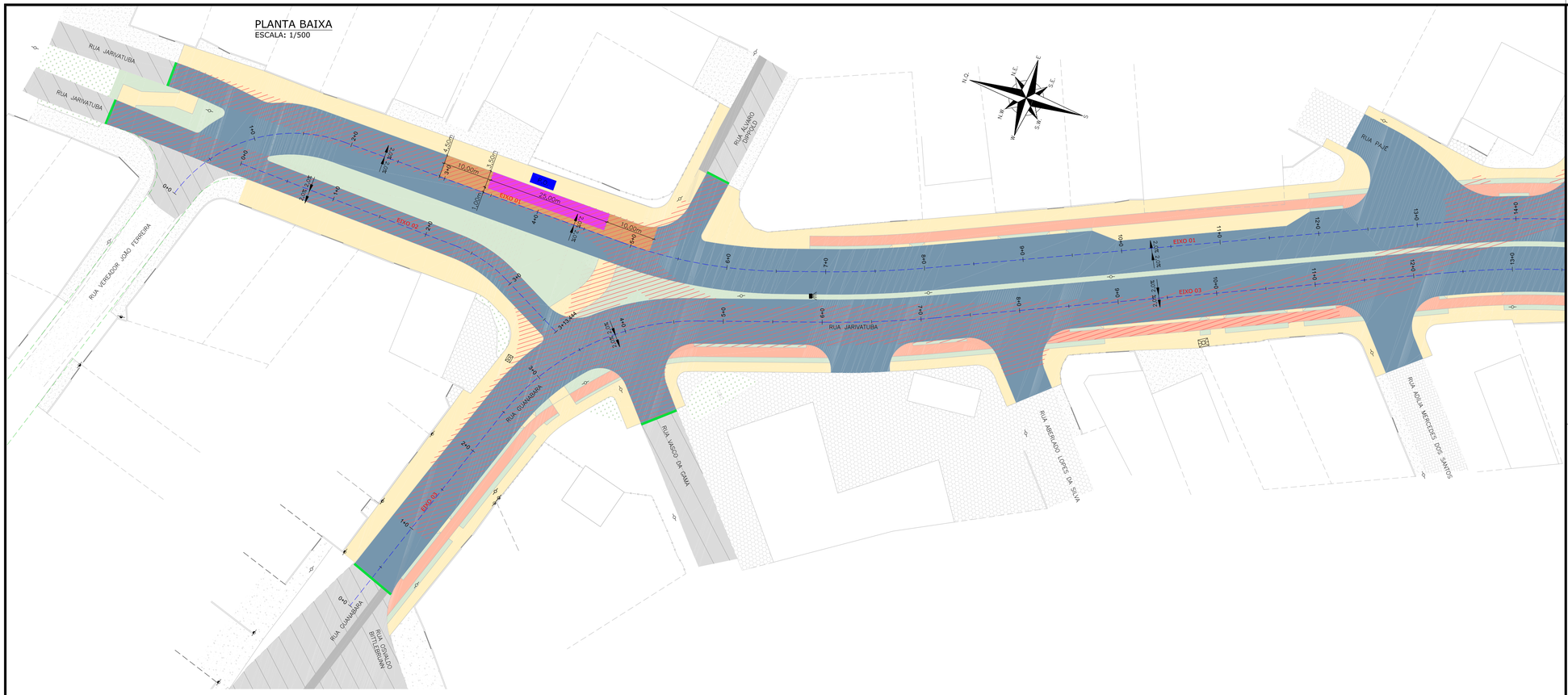
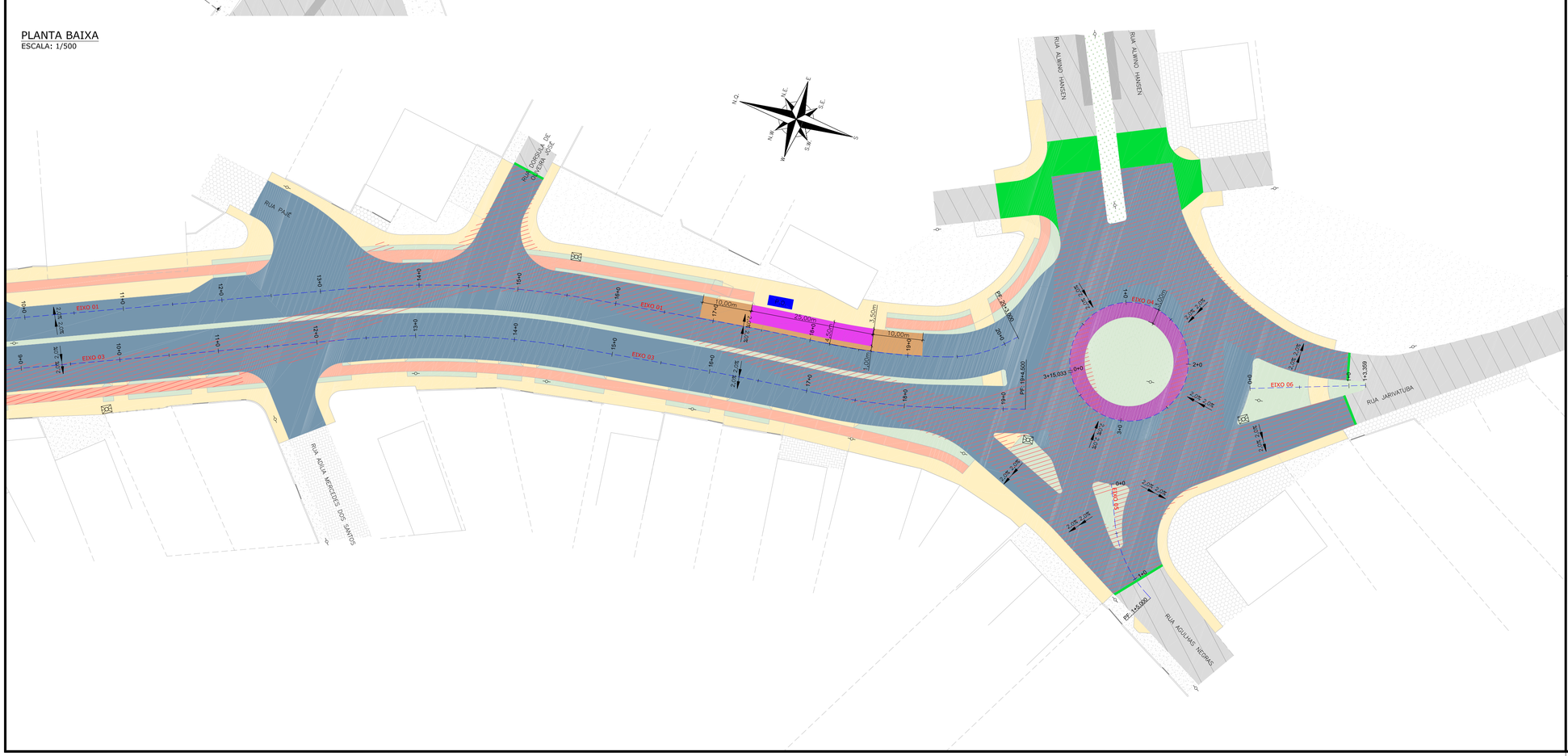




LEGENDA (PLANTA BAIXA):

- CERCA DE TELA
- MURO
- DIVISA
- MEIO FIO
- CERCA DE FERRO
- BORDO DE PISTA
- CALÇADA/CANTEIRO
- PORTÃO
- CERCA ALUMINIO
- EDIFICAÇÃO
- CICLOVIA
- ASFALTO
- RUA/ CALÇADA DE PAVER
- RUA/ CALÇADA DE LAJOTA
- CALÇADA DE PARALELEPIPEDO
- CALÇADA PISO DE CONCRETO
- MATERIAL BRITADO
- CHÃO BATIDO
- GRAMA
- POSTE DE CONCRETO
- POSTE RESIDENCIAL
- POSTE DE ALTA TENSÃO

LEGENDA (GEOMÉTRICO):

- CICLOVIA PROJETADA
- PASSEIO PROJETADO
- CANTEIRO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- VIGA DE TRAVAMENTO
- PROJEÇÃO PROJETO RUAS LINDEIRAS
- PONTO DE ÔNIBUS
- DECLIVIDADE TRANSVERSAL

LEGENDA (PAVIMENTAÇÃO):

- E01 – ESTRUTURA 01 – ASFALTO
- E02 – ESTRUTURA 02 – ASFALTO TRANSIÇÃO
- E03 – ESTRUTURA 03 – PAVIMENTO RÍGIDO (PARADA DE ÔNIBUS)
- E04 – ESTRUTURA 04 – TRANSIÇÃO (PARADA DE ÔNIBUS)
- E05 – ESTRUTURA 05 – PAVER
- REMOÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE

NOTAS:

1. O PAVIMENTO FOI DIMENSIONADO CONFORME DIRETRIZES DO MANUAL DE PAVIMENTAÇÃO DO DNIT 2006;
2. A EXECUÇÃO DAS CAMADAS DE PAVIMENTAÇÃO SEGUEM AS ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO INDICADAS;
3. PARA INFORMAÇÕES SOBRE AS INTERFERÊNCIAS RELACIONADAS À DRENAGEM, OBSERVAR OS PROJETOS ESPECÍFICOS;
4. A ESTRUTURA DO PASSEIO, MEIO-FIO E VIGA DE TRAVAMENTO ESTÃO APRESENTADAS NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
5. A INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA PISTA ESTÁ APRESENTADA NO PROJETO GEOMÉTRICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO DO PROJETO;
7. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
B	27/09/2024	FÁTIMA	ALTERAÇÕES CONFORME PARECER	RODRIGO	FÁTIMA
A	06/09/2024	JULIA	EMISSÃO INICIAL PARA COMENTÁRIOS	FÁTIMA	FÁTIMA

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE

REPRESENTANTE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE:

OBJETO: Projetos Executivos de Obras Viárias - Via Urbana
Rua Jarivatuba

PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - PLANTA BAIXA

Empresa Contratada: azimute ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO

DESENHISTA	COORD. GERAL	RESPONSÁVEL TÉCNICO
Fátima	Engº Vander Piske CREA-SC 061487-1	Engº Antônio Carlos Ramuski CREA-SC 026930-7
PROJETO: Fátima		

Nº PMJ	DATA	ESCALA	FOLHA
****	27/09/2024	Indicada	01

Nº Empresa Contratada: PAV-11055-E22-113-PS-01-B

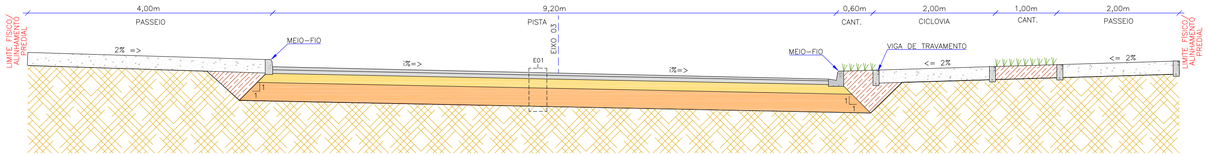
NOTA : Direitos autorais protegidos pela lei 5.988 de 14/12/73.
Vedada a reprodução, alteração, cópia, total ou parcial, sem autorização expressa do autor.

PAPEL RECICLÁVEL

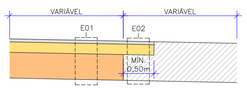
Clicksign 88a43f64-1d32-4fdc-94d4-52514c8fa0ab

Projeto de Pavimentação (30033789) SEI 26.0.078329-0 / pg. 1

SEÇÃO TIPO 01 DE PAVIMENTAÇÃO - EIXO 03: ESTACAS 0+7 A 4+0

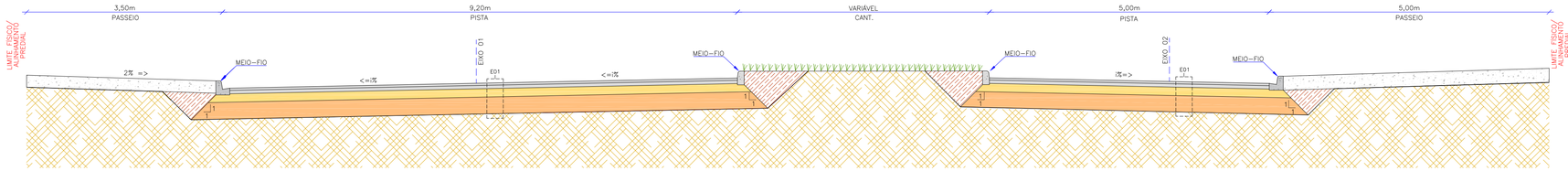


SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO - TRANSIÇÃO PAVIMENTO NOVO X PAVIMENTO EXISTENTE

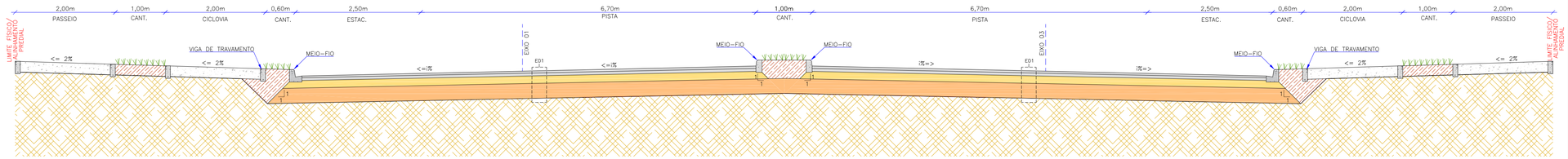


OBS: A LARGURA DOS PASSEIOS PODEM VARIAR CONFORME POSICIONAMENTO DOS LIMITES FÍSICOS EXISTENTES

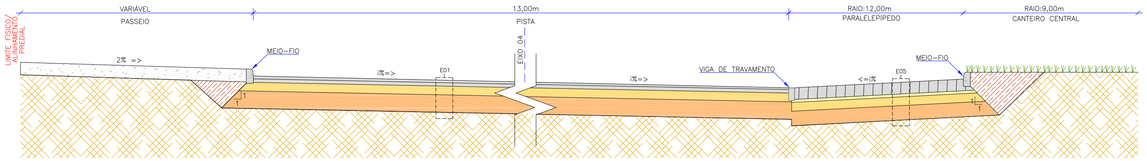
SEÇÃO TIPO 02 DE PAVIMENTAÇÃO
EIXO 01: ESTACAS 0+10 A 5+0
EIXO 02: ESTACAS 0+0 A 3+13



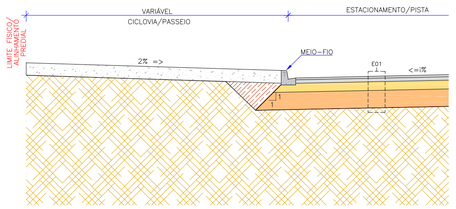
SEÇÃO TIPO 03 DE PAVIMENTAÇÃO
EIXO 01: ESTACAS 5+0 A 20+3
EIXO 03: ESTACAS 4+0 A 19+0



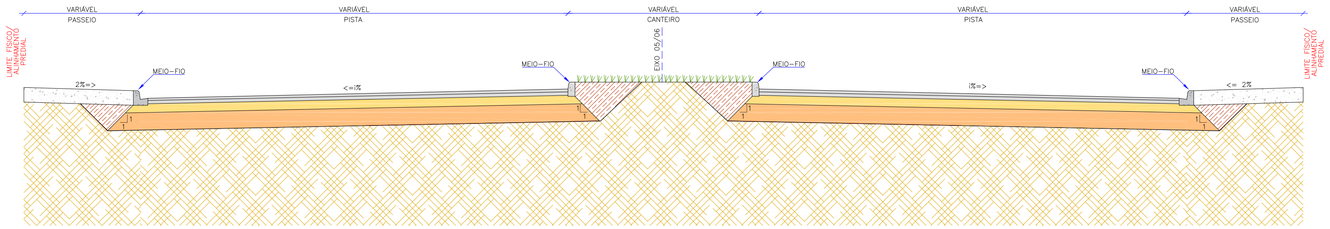
SEÇÃO TIPO 04 DE PAVIMENTAÇÃO
EIXO 04: ESTACAS 0+0 A 3+15



DETALHE - PASSEIO SEM O CANTEIRO NO BORDO
EIXO 01: 5+13 A 6+16; 9+4 A 12+0; 17+8 A 18+15



SEÇÃO TIPO 05 DE PAVIMENTAÇÃO
EIXO 05: ESTACAS 0+8 A 0+19
EIXO 06: ESTACAS 0+0 A 0+18



MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
IMPRIMATURA DO LIGANTE	CONSUMO DE MATERIAL 0,40 A 0,70 L/M²
IMPRIMATURA DO IMPERMEABILIZANTE	TAXA DE APLICAÇÃO 0,90 A 1,3 L/M²

E01 - ESTRUTURA 01 - PISTA DE ROLAMENTO - ASFALTO

ITEM	LEGENDA	DESCRIÇÃO	ESPESSURA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1		REVESTIMENTO	4,0 cm	CAUQ – CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE – FAIXA C	DNIT 031/2006-ES
2		PINTURA DE LIGAÇÃO	–	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	DNIT 145/2012-ES
3		REVESTIMENTO	6,0 cm	CAUQ – CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE – FAIXA B	DNIT 031/2006-ES
4		PINTURA DE LIGAÇÃO	–	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	DNIT 145/2012-ES
5		IMPRIMAÇÃO	–	EMULSÃO ASFÁLTICA TIPO EAI PARA IMPRIMAÇÃO	DNIT 144/2014-ES
6		BASE	17,0 cm	BRITA GRADUADA SIMPLES	DNIT 141/2022-ES
7		SUB-BASE	30,0 cm	RACHÃO	DNIT 139/2010-ES
8		SUBLEITO	–	ATERRO/CORTE (VERIF. PROJ. DE TERRAPLENAGEM)	DNIT 137/2010-ES

E02 - ESTRUTURA 02 - TRANSIÇÃO REVESTIMENTO BASE

ITEM	LEGENDA	DESCRIÇÃO	ESPESSURA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1		REMOÇÃO	-27,0 cm	REMOÇÃO DE PAVIMENTO EXISTENTE	–
2		REVESTIMENTO	4,0 cm	CAUQ – CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE – FAIXA C	DNIT 031/2006-ES
3		PINTURA DE LIGAÇÃO	–	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	DNIT 145/2012-ES
4		REVESTIMENTO	6,0 cm	CAUQ – CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE – FAIXA B	DNIT 031/2006-ES
5		PINTURA DE LIGAÇÃO	–	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	DNIT 145/2012-ES
6		IMPRIMAÇÃO	–	EMULSÃO ASFÁLTICA TIPO EAI PARA IMPRIMAÇÃO	DNIT 144/2014-ES
7		BASE	17,0 cm	BRITA GRADUADA SIMPLES	DNIT 141/2022-ES
8		PAVIMENTO		ESTRUTURA EXISTENTE	–

E05 - ESTRUTURA 05 - CONFORMAÇÃO ROTATÓRIA - PARALELEPÍPEDO

ITEM	LEGENDA	DESCRIÇÃO	ESPESSURA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1		REVESTIMENTO	20,0 cm	PARALELEPÍPEDO	NBR 15953:2011
2		ASSENTAMENTO	5,0 cm	PÓ DE PEDRA	NBR 15953:2011
3		BASE	15,0 cm	BRITA GRADUADA SIMPLES	DNIT 141/2014-ES
4		SUB-BASE	25,0 cm	RACHÃO	DNIT 139/2010-ES
5		SUBLEITO	–		DNIT 137/2010-ES

LEGENDA (SEÇÕES TRANSVERSAIS):

- ENLEIVAMENTO EM GRAMA
- SUBLEITO
- PAVIMENTO EXISTENTE
- REATERRO
- GREIDE DE TERRAPLENAGEM
- i% VER NO PROJETO GEOMÉTRICO

NOTAS:

1. O PAVIMENTO FOI DIMENSIONADO CONFORME DIRETRIZES DO MANUAL DE PAVIMENTAÇÃO DO DNIT 2006;
2. A EXECUÇÃO DAS CAMADAS DE PAVIMENTAÇÃO SEGUEM AS ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO INDICADAS;
3. PARA INFORMAÇÕES SOBRE AS INTERFERÊNCIAS RELACIONADAS À DRENAGEM, OBSERVAR OS PROJETOS ESPECÍFICOS;
4. A ESTRUTURA DO PASSEIO, MEIO-FIO E VIGA DE TRAVAMENTO ESTÃO APRESENTADAS NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
5. A INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA PISTA ESTÁ APRESENTADA NO PROJETO GEOMÉTRICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO DO PROJETO;
7. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS A FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
B	27/09/2024	FÁTIMA	ALTERAÇÕES CONFORME PARECER	RODRIGO	FÁTIMA
A	06/09/2024	JULIA	EMISSÃO INICIAL PARA COMENTÁRIOS	FÁTIMA	FÁTIMA

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE

REPRESENTANTE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE:

OBJETO: Projetos Executivos de Obras Viárias - Via Urbana
Rua Jarivatuba

PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÕES TRANSVERSAIS

Empresa Contratada: azimute ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO

DESENHISTA: Fátima

PROJETO: Fátima

COORD. GERAL: Engº Vander Piske CREA-SC 061487-1

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Engº Antônio Carlos Ramuski CREA-SC 026930-7

Nº PMJ: ****

Nº Empresa Contratada: PAV-11055-E22-113-PS-01-B

DATA: 27/09/2024

ESCALA: Indicada

FOLHA: 02

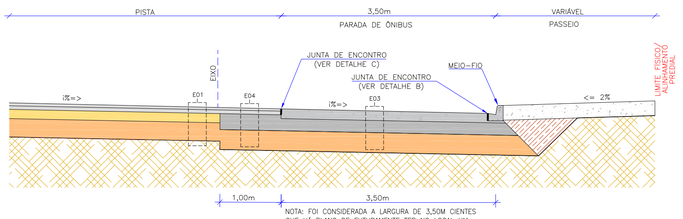
NOTA : Direitos autorais protegidos pela lei 5.988 de 14/12/73.
Vedada a reprodução, alteração, cópia, total ou parcial, sem autorização expressa do autor.

PAPEL RECICLÁVEL

Clicksign 88a43f64-1d32-4fdc-94d4-52514c8fa0ab

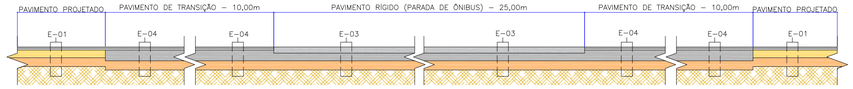
Projeto de Pavimentação (30033789) SEI 26.0.078329-0 / pg. 2

DETALHE - PARADA DE ÔNIBUS
EIXO 01: ESTACAS 2+19 A 5+4 E 16+18 A 19+3



NOTA: FOI CONSIDERADA A LARGURA DE 3,50M CIENTES QUE HÁ PLANO DE FUTURAMENTE TER NO LOCAL UM CORREDOR DE ÔNIBUS NESTA LARGURA.

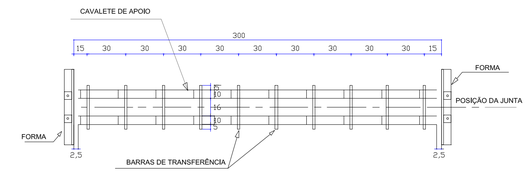
DETALHE - PERFIL LONGITUDINAL DA TRANSIÇÃO ENTRE PARADA DE ÔNIBUS E PAVIMENTO FLEXÍVEL
ESCALA: 1/100



PLANTA BAIXA - PAVIMENTO RÍGIDO NAS PARADAS DE ÔNIBUS (PLACA EM CONCRETO)
ESCALA: 1/100



DETALHE A - DISPOSITIVO DE FIXAÇÃO DAS BARRAS DE TRANSFERÊNCIA (EM cm)
ESCALA: 1/25

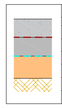


MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
IMPRIMATURA DO LIGANTE	CONSUMO DE MATERIAL 0,40 A 0,70 L/M²
IMPRIMATURA DO IMPERMEABILIZANTE	TAXA DE APLICAÇÃO 0,90 A 1,3 L/M²



E01 - ESTRUTURA 01 - PISTA DE ROLAMENTO - ASFALTO

ITEM	LEGENDA	DESCRIÇÃO	ESPESSURA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1		REVESTIMENTO	4,0 cm	CAUQ – CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE – FAIXA C	DNIT 031/2006-ES
2		PINTURA DE LIGAÇÃO	–	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	DNIT 145/2012-ES
3		REVESTIMENTO	6,0 cm	CAUQ – CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE – FAIXA B	DNIT 031/2006-ES
4		PINTURA DE LIGAÇÃO	–	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	DNIT 145/2012-ES
5		IMPRIMAÇÃO	–	EMULSÃO ASFÁLTICA TIPO EAI PARA IMPRIMAÇÃO	DNIT 144/2014-ES
6		BASE	17,0 cm	BRITA GRADUADA SIMPLES	DNIT 141/2022-ES
7		SUB-BASE	30,0 cm	RACHÃO	DNIT 139/2010-ES
8		SUBLEITO	–	ATERRO/CORTE (VERIF. PROJ. DE TERRAPLENAGEM)	DNIT 137/2010-ES



E03 - ESTRUTURA 03 - PAVIMENTO RÍGIDO - PARADA DE ÔNIBUS

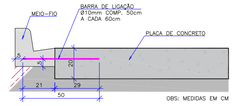
ITEM	LEGENDA	DESCRIÇÃO	ESPESSURA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1		REVESTIMENTO E BASE	20,0 cm	PLACA DE CONCRETO SIMPLES	DNIT 047/2004-ES
2		PINTURA DE LIGAÇÃO	–	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	DNIT 145/2012-ES
3		BASE	25,0 cm	BRITA GRADUADA TRADADA COM CIMENTO	DER/PR ES-PA 16/23
4		IMPRIMAÇÃO	–	EMULSÃO ASFÁLTICA TIPO EAI PARA IMPRIMAÇÃO	DNIT 144/2014-ES
5		SUB-BASE	25,0 cm	RACHÃO	DNIT 139/2010-ES
6		SUBLEITO	–	ATERRO/CORTE (VERIF. PROJ. DE TERRAPLENAGEM)	DNIT 137/2010-ES



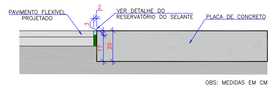
E04 - ESTRUTURA 04 - TRANSIÇÃO - PARADA DE ÔNIBUS

ITEM	LEGENDA	DESCRIÇÃO	ESPESSURA	MATERIAL	ESPECIFICAÇÃO
1		REVESTIMENTO	4,0 cm	CAUQ – CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE – FAIXA C	DNIT 031/2006-ES
2		PINTURA DE LIGAÇÃO	–	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	DNIT 145/2012-ES
3		REVESTIMENTO	6,0 cm	CAUQ – CONCRETO ASFÁLTICO USINADO À QUENTE – FAIXA B	DNIT 031/2006-ES
4		PINTURA DE LIGAÇÃO	–	EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	DNIT 145/2012-ES
5		IMPRIMAÇÃO	–	EMULSÃO ASFÁLTICA TIPO EAI PARA IMPRIMAÇÃO	DNIT 144/2014-ES
6		BASE	25,0 cm	BRITA GRADUADA TRADADA COM CIMENTO	DER/PR ES-PA 16/23
7		SUB-BASE	35,0 cm	RACHÃO	DNIT 139/2010-ES
8		SUBLEITO	–	ATERRO/CORTE (VERIF. PROJ. DE TERRAPLENAGEM)	DNIT 137/2010-ES

DETALHE DA BARRA DE LIGAÇÃO JUNTO AO MEIO-FIO
DETALHE B



JUNTAS DE ENCONTRO
DETALHE C



JUNTA TRANSVERSAL DE RETRAÇÃO (mm)
SEM ESCALA



LEGENDA (SEÇÕES TRANSVERSAIS):

- ENLEIVAMENTO EM GRAMA
- SUBLEITO
- PAVIMENTO EXISTENTE
- REATERRO
- GREIDE DE TERRAPLENAGEM
- i% VER NO PROJETO GEOMÉTRICO

NOTAS:

1. O PAVIMENTO FOI DIMENSIONADO CONFORME DIRETRIZES DO MANUAL DE PAVIMENTAÇÃO DO DNIT 2006;
2. A EXECUÇÃO DAS CAMADAS DE PAVIMENTAÇÃO SEGUIRÁ AS ESPECIFICAÇÕES DE SERVIÇO INDICADAS;
3. PARA INFORMAÇÕES SOBRE AS INTERFERÊNCIAS RELACIONADAS À DRENAGEM, OBSERVAR OS PROJETOS ESPECÍFICOS;
4. A ESTRUTURA DO PASSEIO, MEIO-FIO E VIGA DE TRAVAMENTO ESTÃO APRESENTADAS NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES;
5. A INCLINAÇÃO TRANSVERSAL DA PISTA ESTÁ APRESENTADA NO PROJETO GEOMÉTRICO;
6. PARA MAIS INFORMAÇÕES CONSULTAR O RELATÓRIO DO PROJETO;
7. PARA PERFEITO ENTENDIMENTO, ESTE DESENHO DEVERÁ SER IMPRESSO COLORIDO;
8. ESTE DESENHO CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS À FINALIDADE QUE SE PROPÕE E NÃO DEVE SER UTILIZADO PARA OUTROS FINS SEM CONSULTAR O RESPONSÁVEL TÉCNICO.

REV.	DATA	DESENHO	MODIFICAÇÃO	VERIFICAÇÃO	APROVAÇÃO
B	27/09/2024	FÁTIMA	ALTERAÇÕES CONFORME PARECER	RODRIGO	FÁTIMA
A	06/09/2024	JULIA	EMISSÃO INICIAL PARA COMENTÁRIOS	FÁTIMA	FÁTIMA

CONTRATANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE

REPRESENTANTE DA PREFEITURA MUNICIPAL DE JOINVILLE:

OBJETO: Projetos Executivos de Obras Viárias - Via Urbana
Rua Jarivatuba

PROJETO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO - SEÇÕES TRANSVERSAIS

Empresa Contratada: azimute ENGENHARIA

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO

DESENHISTA: Fátima

PROJETO: Fátima

COORD. GERAL: Engº Vander Piske, CREA-SC 061487-1

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Engº Antônio Carlos Ramuski, CREA-SC 026930-7

Nº PMJ: ****

Nº Empresa Contratada: PAV-11055-E22-113-PS-01-B

DATA: 27/09/2024

ESCALA: Indicada

FOLHA: 03

NOTA : Direitos autorais protegidos pela lei 5.988 de 14/12/73.
Vedada a reprodução, alteração, cópia, total ou parcial, sem autorização expressa do autor.

PAPEL RECICLÁVEL

Clicksign 88a43f64-1d32-4fdc-94d4-52514c8fa0ab

Projeto de Pavimentação (30033789) SEI 26.0.078329-0 / pg. 3

PAV-11055-E22-113-PS-01-B.pdf

Documento número #88a43f64-1d32-4fdc-94d4-52514c8fa0ab

Hash do documento original (SHA256): 4840f398243dcf938fa8f7f17d817dac7c58d09efdac76c61472e5041b94a030

Assinaturas

ANTONIO CARLOS RAMUSKI
Assinou em 08 jun 2026 às 18:22:08

Fabiano Lopes de Souza
CPF: 887.929.359-15
Assinou em 11 jun 2026 às 15:56:27

Log

08 jun 2026, 18:08:16	Operador com email juridico@grupoazimute.com.br na Conta cfee0e8c-03af-4bc9-8b22-e5828ae9f7b4 criou este documento número 88a43f64-1d32-4fdc-94d4-52514c8fa0ab. Data limite para assinatura do documento: 08 de julho de 2026 (18:08). Finalização automática após a última assinatura: habilitada. Idioma: Português brasileiro.
08 jun 2026, 18:09:12	Operador com email juridico@grupoazimute.com.br na Conta cfee0e8c-03af-4bc9-8b22-e5828ae9f7b4 adicionou à Lista de Assinatura: fabiano.souza@joinville.sc.gov.br para assinar, via E-mail. Pontos de autenticação: Token via E-mail; Nome Completo; CPF; endereço de IP. Dados informados pelo Operador para validação do signatário: nome completo Fabiano Lopes de Souza.
08 jun 2026, 18:09:13	Operador com email juridico@grupoazimute.com.br na Conta cfee0e8c-03af-4bc9-8b22-e5828ae9f7b4 adicionou à Lista de Assinatura: contato@jdadvocacia.com.br para assinar, via E-mail. Pontos de autenticação: Token via E-mail; Nome Completo; endereço de IP. Dados informados pelo Operador para validação do signatário: nome completo ANTONIO CARLOS RAMUSKI.
08 jun 2026, 18:22:08	ANTONIO CARLOS RAMUSKI assinou. Pontos de autenticação: Token via E-mail contato@jdadvocacia.com.br. IP: 179.190.110.93. Localização compartilhada pelo dispositivo eletrônico: latitude -26.25967954637093 e longitude -48.88366489960811. URL para abrir a localização no mapa: https://app.clicksign.com/location. Componente de assinatura versão 1.1457.0 disponibilizado em https://app.clicksign.com.
11 jun 2026, 15:56:27	Fabiano Lopes de Souza assinou. Pontos de autenticação: Token via E-mail fabiano.souza@joinville.sc.gov.br. CPF informado: 887.929.359-15. IP: 45.180.113.1. Componente de assinatura versão 1.1459.0 disponibilizado em https://app.clicksign.com.

11 jun 2026, 15:56:31	Processo de assinatura finalizado automaticamente. Motivo: finalização automática após a última assinatura habilitada. Processo de assinatura concluído para o documento número 88a43f64-1d32-4fdc-94d4-52514c8fa0ab.

Documento assinado com validade jurídica.
Para conferir a validade, acesse https://www.clicksign.com/validador e utilize a senha gerada pelos signatários ou envie este arquivo em PDF.
As assinaturas digitais e eletrônicas têm validade jurídica prevista na Medida Provisória nº. 2200-2 / 2001

Este Log é exclusivo e deve ser considerado parte do documento nº 88a43f64-1d32-4fdc-94d4-52514c8fa0ab, com os efeitos prescritos nos Termos de Uso da Clicksign, disponível em www.clicksign.com.